MAUERSCHEIBEN-ANGABENBLATT (Seite 1)

bitte ausfüllen bzw. angeben

Firma		Baustelle
Name/Bearbeiter		
Straße		Bearbeitungsvermerke intern:
PLZ/Ort		kaufmännische SB:
Telefon	Fax	technische SB:

Wir beauftragen: ☐ **ein Angebot** ☐ **eine prüffähige Statik** ☐ **eine geprüfte Statik**

Berechnungsgrundlagen/Bodenkennwerte: ☐ **Standard** ☐ **Sonder**

GAMMA:	Spezifisches Gewicht der Hinterfüllung	19,0 kN/m³	
PHI :	innerer Reibungswinkel der Hinterfüllung	35,0° Grad	
Kohäsion:		0,0 kN/m³	

Technische und qualitative Eigenschaften: ☐ **Standard** ☐ **gem. ZTV-Ing.** ☐ **Sonder**

Wanddicke im Kopf:	12 cm	25cm		**(z.B. 15, 20) cm)**
Betonqualität:	C30/37(LP)	gem. ZTV-Ing.		(z.B. C35/45)
Betonüberdeckung der Bewehrung:	Standard	gem. ZTV-Ing.		
Expositionsklasse (luftseitig)	XD1, XC4, XF2	gem. ZTV-Ing.		(z.B. XF4 ...)
Expositionsklasse (erdseitig)	XC4, XF2	gem. ZTV-Ing.		(z.B. XF4 ...)

Hinweis: Unsere Standardmauerscheiben (nachfolgende Lastfälle A-E) sind mit den „Standard-Bodenkennwerten“ berechnet und erfüllen die vorbezeichneten technischen Eigenschaften. Sofern abweichende Berechnungsgrundlagen vorliegen oder andere technische Eigenschaften gewünscht werden, ist die Verwendung von Sondermauerscheiben erforderlich. Ergänzen Sie die besonderen Anforderungen im Angabenblatt!

Auswahl der Typen:

Gesamthöhe (cm)	**55**	**80**	**105**	**130**	**155**	**180**	**205**	**230**
Baulänge (49 cm oder 99 cm):								
Lastfall (Angabenblatt Seite 2):								
Anzahl (Stück):								

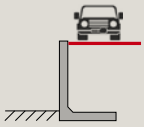
Gesamthöhe (cm)	**255**	**280**	**305**	**330**	**355**	**380**	**405**	**430**
Baulänge (49 cm oder 99 cm):								
Lastfall (Angabenblatt Seite 2):								
Anzahl (Stück):								

Gesamthöhe (cm)	**455**	**480**	**505**	**530**	**555**	**580**	**605**	.....
Baulänge (49 cm oder 99 cm):								
Lastfall (Angabenblatt Seite 2):								
Anzahl (Stück):								

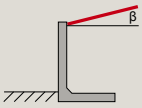
MAUERSCHEIBEN-ANGABENBLATT (Seite 2)

Standard Lastfälle:

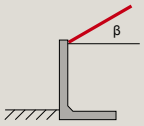
Lastfall A
Stützwand für waagerechte Hinterfüllung und einer max. Verkehrslast von 5,0 KN/m² (PKW Belastung) auf der Bodenhinterfüllung



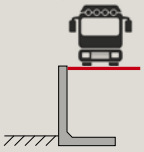
Lastfall B
Stützwand für eine Böschungs-abfangung bis zu einerNeigung von 14° und max.Verkehrslast von 1,5 KN/m² (Personenbelastung) auf der Bodenhinterfüllung



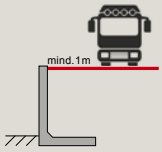
Lastfall C:
Stützwand für eine Böschungs-abfangung bis zu einer Neigung von 30° und max. Verkehrslast von 1,5 KN/m² (Personenbelastung) auf der Bodenhinterfüllung



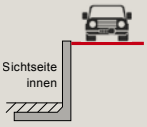
Lastfall D:
Stützwand für waagerechte Hinterfüllung mit einer max. Verkehrslast von 33,33 KN/m² (LKW Belastung)auf der Bodenhinterfüllunginkl. Berücksichtigung von einem Verdichtungserddruck 15,0 KN/m² (gem. Franke)



Lastfall E:
Stützwand für waagerechte Hinterfüllung mit einer max. Verkehrslast von 33,33 KN/m² (LKW Belastung) auf der Bodenhinterfüllung im Abstand von mind. 1 m hinter dem Mauerkopf

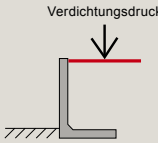


Lastfall A:
(Fuß zur Sichtseite)
Stützwand für waagerechte Hinterfüllung und einer max. Verkehrslast von 5,0 KN/m² (PKW Belastung) auf der Bodenhinterfüllung



Sonder-Lastfälle (bitte auswählen bzw. angeben):

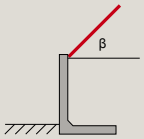
Lastfall F
Stützwand für waagerechte Hinterfüllung und einer max. Verkehrslast von 5,0 KN/m² (PKW Belastung) auf der Bodenhinterfüllung



☐ Verdichtungserddruck 15,0 KN/m² (gem. Franke / lagenweiser Einbau mit leichtem Verdichtungsgerät)

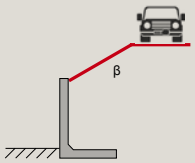
☐ Verdichtungserddruck 25,0 KN/m² (lagenweiser Einbau mit intensiver Bodenverdichtung

Lastfall S1:
Stützwand für eine Böschungs-abfangung mit einer Neigung von › 30° und max. Verkehrslast von 1,5 KN/m² (Personenbelastung) auf derBodenhinterfüllung



Neigung der Böschung
☐ ° Grad

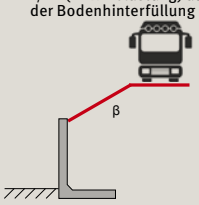
Lastfall S2:
Stützwand für eine Böschungs-abfangung mit einer Neigung Von … ° und max. Verkehrslast-Von 5,0 KN/m² auf der Boden-hinterfüllung



Neigung der Böschung
☐ ° Grad

Abstand der Verkehrslast
☐ Meter

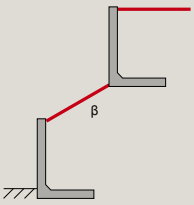
Lastfall S3
Stützwand für eine Böschungsabfangung mit einer Neigung von … ° und max. Verkehrslast von 33,33 KN/m² (LKW Belastung) auf der Bodenhinterfüllung



Neigung der Böschung
☐ ° Grad

Abstand der Verkehrslast
☐ Meter

Lastfall S4:
Stützwand mit versetzt eingebauten Mauerscheiben.

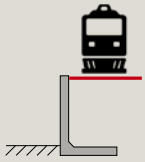


Neigung der Böschung hinter der unteren MS
☐ ° Grad

Abstand der Verkehrslast hinter der oberen MS
☐ ° Grad

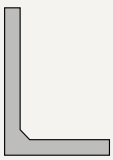
Abstand der oberen MS vom Kopf der unteren MS
☐ ° Grad

Lastfall S5:
Stützwand im Bereich von Bahnstrecken mit Schwerlast (UIC 71 DB)



Lastabstand vom Kopf
☐ Meter

Lastfall S6
(individuell)



(Bitte Lastfall skizzieren und relevante Maße ergänzen)

Wählbare Ausführungen / Oberflächenbeschaffenheit der Sichtseite (Luftseite):

- ☐ Standard-Oberfläche in schalungsglattem Sichtbeton (Klasse SB2 - für normale Anforderungen)
- ☐ Sonder-Oberfläche in schalungsglattem Sichtbeton (Klasse SB3 - für erhöhte Anforderungen)
- ☐ Sonder-Oberfläche in Strukturbeton mit senkrechter Brettschalung
- ☐ Sonder-Oberfläche mit mineralgestrahlter Natursteinkörnung (z.B. Basalt oder Granit)
- ☐ Die Rückseite (Erdseite) unserer Standardmauerscheiben ist „betonrauh“. Handglättung der Rückseite auf Anfrage möglich! (Ohne Haken und Ösen im sichtbaren Bereich, Kanten gefast). Bauartbedingt ist eine rückseitige Voute (Knickpunkt) zu beachten!

_____ _____

Ort, Datum Unterschrift

Wir verweisen ausdrücklich auf unsere Einbaubedingungen (Informationsblatt: Einbauhinweise für Mauerscheiben) und stehen Ihnen bei Rückfragen gerne zur Verfügung. **Kontakt: mauerscheiben@berdingbeton.de**

BERDING BETON GmbH | Steinstraße 1 | 57489 Drolshagen | Tel.: 02763 / 91400 | Fax: 02763 / 9140 65 | www.berdingbeton.de